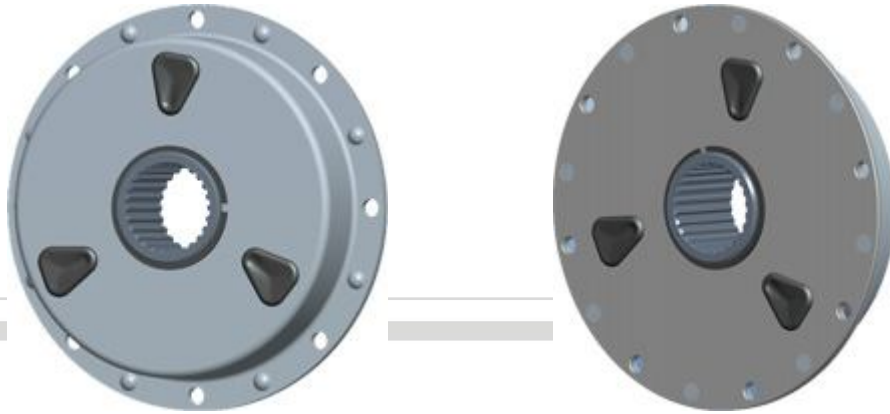


TORZIONI UBLAŽIVAČ UDARA – ELASTIČNA TORZIONA SPOJKA

TD300



OPIS PROIZVODA:

Torzioni ublaživač udara sastoji se od kućišta, gonjenog elementa, prostora u kojem su smještene lisnate opruge i gumeni elementi, lisnatih opruga i gumenih elemenata i polugama gonjenog elementa. Kućište je ujedno i pogonski dio ublaživača. Lisnate opruge su smještene u prednapregnutom stanju između čvrstih oslonaca u kućištu i poluga gonjenog elementa. Zakretanjem kućišta, tlače se opruge u smjeru rotacije i prenose moment na gonjeni element. Djelovanjem prigušenja lisnatih opruga i gumenih elemenata dolazi do spriječavanja torzionog udara. Ovaj torzioni ublaživač udara izveden je kao jednosmjerni, čime je postignut veći kut relativnog zakretanja kućišta i gonjenog elementa.

POZADINA IZUMA:

Ovaj izum odnosi se na torzione ublaživače udara koji nastaju prilikom uključivanja i prekretanja brodskih spojki u brodicama s motorima manjih i srednjih snaga. S obzirom na pouzdanost i cijenu brodskih spojki, u navedenim brodicama se najčešće koriste mehaničke spojke, a izvedene su kao konusne ili lamelne. Prilikom uključivanja a naročito prilikom prekretanja (vožnja naprijed, vožnja krmom) pogonskog uređaja, kao posljedica momenata inercije pogonskih dijelova (brodski vijak, zupčanici...), razvija se trenutni vrlo veliki moment na spojci, koji je znatno veći od nominalnog. Upravo zbog tog momenta dolazi do neugodnog i bučnog uključivanja. Iz tog razloga se, između zamašnjaka brodskog motora i brodske spojke, ugrađuje torzioni ublaživač udara u cilju postizanja što kvalitetnijeg uključivanja prijenosa snage na brodski vijak (propeler). Najčešći i najjednostavniji torzioni ublaživači udara izvedeni su s cilindričnim zavojnim oprugama. Nedostatak im je mali kut zakretanja između pogonskog i gonjenog dijela, pa ranije navedeni moment izaziva relativno zakretanje pogonskog i gonjenog dijela do graničnika. Proizlazi da je problem bučnog uključivanja s udarom neznatno ublažen.

Glavni cilj ovog izuma je u potpunosti spriječiti mehaničke udare prilikom ukapčanja i prekretanja brodske spojke.

INFO: PROIZVOD JE PATENTIRAN I ODOBREN OD STRANE DRŽAVNOG ZAVODA ZA INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO REPUBLIKE HRVATSKE. POKRENUT JE ZAHTIJEV ZA INTERNACIONALNU ZAŠTITU INTELEKTUALNOG PRAVA (**PATENT PENDING**).