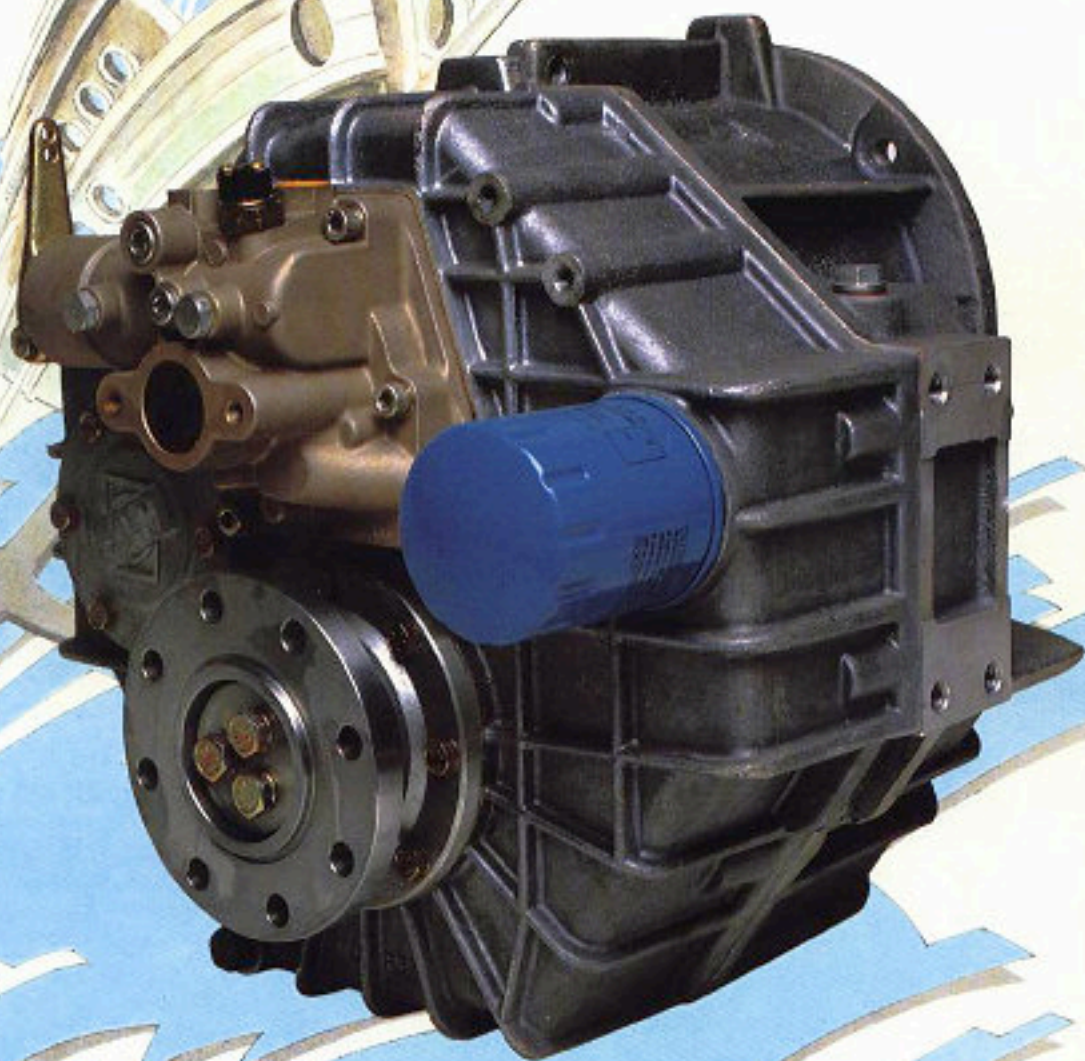
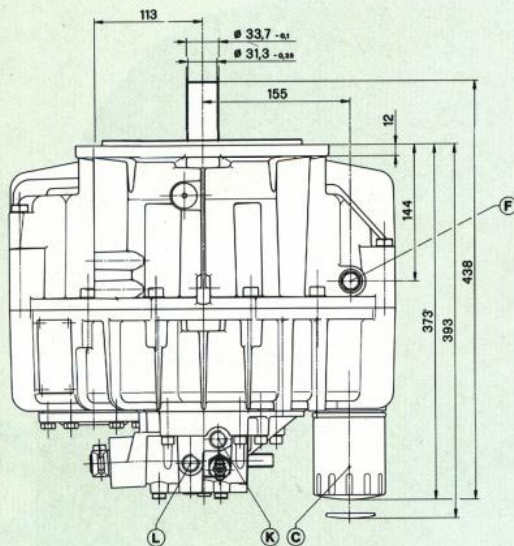
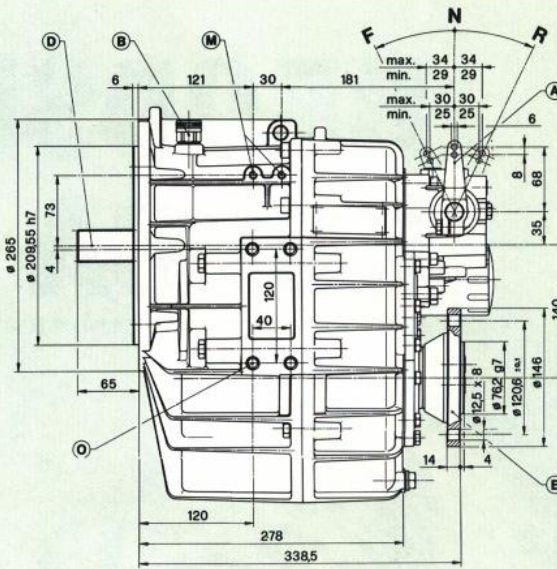
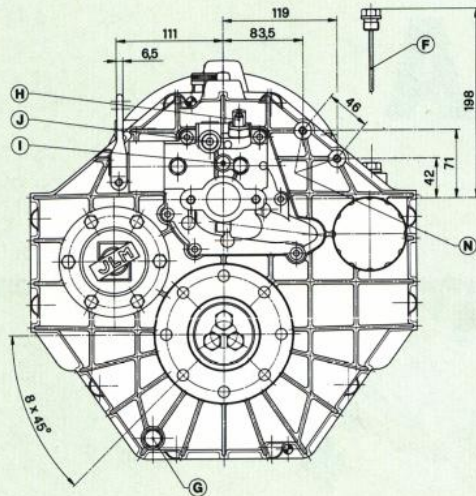


BROĐSKA KOPČA

HBS 600

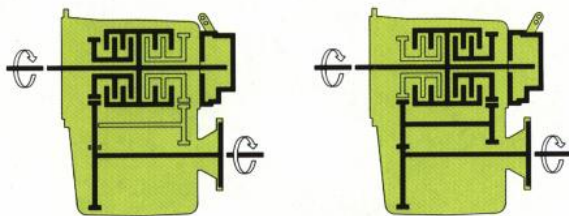


PERKOVIĆ



- A) PREKRETNNA POLUGA
- B) ODZRAČNIK ULJNIH PARA
- C) FILTAR ULJA - "DONIT" 43 10 75
- D) ULAZNO VRATILO
OZUBLJENJE: SAE, Z=26, DP 20/40, 30°, CENTRIRANJE BOKOM
ZUBA, KLASA TOČNOSTI T6
- E) PRIRUBNICA ZA SPOJ OSOVINSKOG VODA
- F) MJERAČ RAZINE ULJA, OTVOR ZA ULIJEVANJE ULJA
I VAĐENJE ULJA PUMPOM (Ø OTVORA 15 mm)
- G) ČEP ZA ISPUST ULJA
- H) ELEKTRIČNI DAVAČ SIGNALA NEUTRALNOG POLOŽAJA
- I) PRIKLJUČAK MANOMETRA RADNOG TLAKA ULJA M10X1
 $P_{max}=22^{+2}$ BAR
- J) PRIKLJUČAK MJERAČA TEMPERATURE ULJA 3/8" NPSF
- K) PRIKLJUČAK HLADNJAKA ULJA R3/8" BSP, DUBINA 14mm,
ULAZ ULJA U PUMPU
- L) PRIKLJUČAK HLADNJAKA ULJA R3/8" BSP, DUBINA 14mm,
IZLAZ ULJA IZ PUMPE
- M) NAVOJ ZA PRIKLJUČAK NOSAČA SAJLE ZA
UKOPČAVANJE 2X M8X16
- N) NAVOJ ZA NOSAČ HLADNJAKA ULJA 2X (M8X16)
- O) NAVOJ ZA OVJES KOPČE 2X (4X M12X25)

VOŽNJA UNAPRIJED VOŽNJA UNAZAD



KOPČA U DVOSTRUKOM POGONU

Kod brodova u koje su ugrađena po dva motora koji istovremeno pokreću brod potrebno je da se propeleri vrte u suprotnim smjerovima.

Taj se problem može riješiti ugradnjom različitih motora i kopči (jedan desnookretni i jedan ljevookretni).

Kopča HBS 600 prenosi punu snagu u obama smjerovima okretanja propelera te je moguće dvostruki pogon izvesti istim motorima i istim kopčama, tako da se na jednu osovinu montira desni propeler a na drugu osovinu lijevi. U tom slučaju kopče rade sa suprotnim položajima prekretne ručice.

BRODSKA KOPČA HBS 600 izvedena je s paralelnim ulaznim i izlaznim vratilom. Namijenjena je ugradnji u različite vrste plovni objekata gdje je potreban siguran i dugotrajan rad, kao što su: manji ribarski brodovi, radni brodovi, izletnički brodovi i sl.

Izborom materijala i modernim načinom obrade svih ugrađenih dijelova omogućena je upotreba kopče u dijagramom prikazanu području snage. (Područje je snage upotrebe u zatamnjenom dijelu dijagrama.)

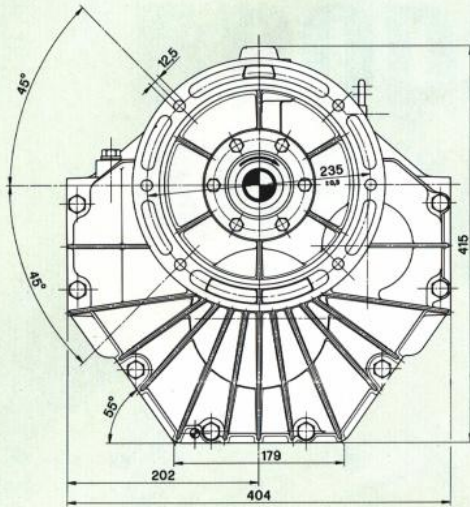
Kučiste je izrađeno od legure aluminija otporne na utjecaj kaljužne vode.

Zupčanci su i vratila izrađeni od visokokvalitetnih legiranih i termički obrađenih čelika, a samo je ozubljenje fine klase završne obrade što omogućava miran i lagan rad kopče uz male gubitke prijenosa snage motora.

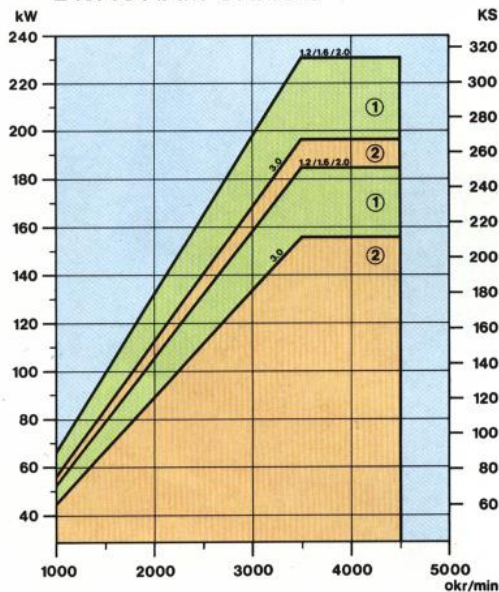
Smjer se vrtnje izlaznog vratila mijenja pomoću hidrauličke lamelarne spojke uz lagano i sigurno ukopčavanje prekretnom polugom upotrebom vrlo male sile.

Ulje se za prisilno podmazivanje ležajeva i ulje visokog tlaka za pokretanje lamelarne spojke dobavlja iz kartera - kućišta integriranom zupčastom pumpom kroz filter ulja na usisnom vodu. Pumpa je pogonjena direktno ulaznim vratilom, što sve zajedno omogućava visoku sigurnost i dugotrajnost kopče. Dodatni element sigurnosti rada ukupna pogona broda jest električni davač signala neutralnog položaja. Spajanjem davača (prekidača) preko uputnika motora te na signalnu žaruljicu, pored vizualne kontrole, onemogućeno je upućivanje motora u rad ako kopča nije u neutralnom položaju.

Brodsko kopča HBS 600 ima odobrenje Hrvatskog registra brodova za ugradnju na brodove privredne namjene.



DIJAGRAM SNAGE



1 - PLEASURE CRAFT
2 - COMMERCIAL CRAFT

POSEBNE KARAKTERISTIKE

- Kopča ima prisilno podmazivanje ležajeva i podmazivanje ostalih pokretnih dijelova uranjanjem.
- Spoj se s osovinskim vodom može izvesti kruto ili preko elastične spojke.
- Za dugotrajan siguran rad nagib u smjeru osovinskog voda ne smije biti veći od 20°.
- Kopču je potrebno pored spoja s motorom ovjesiti na posebne nosače preko za to predviđenih mjesta.
- Kopča ima predviđena mjesta za priključak: sajle za ukopčavanje, manometra radnog tlaka, mjeraca temperature ulja i hladnjaka ulja.
- Kopča je desnookretna i zahtijeva upotrebu desnoovojnog propelera.
- Ugrađeni konusno valjkasti ležajevi u potpunosti preuzimaju silu propelera, tako da nije potrebna ugradnja odzivnog ležaja.

TEHNIČKI PODACI		1.2	1.6	2.0	3.0	
SNAGA						
<i>Pleasure Craft</i>	kW	231	231	231	183	
<i>Commercial Craft</i>	kW	196	196	196	156	
ZAKRETNI MOMENT						
<i>Pleasure Craft</i>	Nm	630	630	630	500	
<i>Commercial Craft</i>	Nm	535	535	535	425	
PRIJENOSNI OMJER						
Vožnja unaprijed	I _A	1:1,225	1:1,618	1:2,068	1:3,04	
Vožnja unazad	I _B	1:1,172	1:1,563	1:2,02	1:3,045	
BROJ OKRETAJA (max.) 1/min		4500	4500	4500	4500	
PORIVNA SILA PROPELERA N		20000	20000	20000	17000	
TEŽINA KOPČE		Kg	69	70,5	71	72,51
KOLIČINA ULJA		lit.	7,7	7,7	7,6	7,6
ULJE		ATF (Automatic Transmission Fluid)				





KARAKTERISTIKE

Kućište od aluminija

Puni prijenos snage u obama smjerovima i isti prijenosni omjeri za oba smjera okretanja

Male dimenzije

Filtar na usisnom vodu

Fina klasa završne obrade elemenata u zahvatu

Standardizirane priključne dimenzije prema motoru i osovinskom vodu

PREDNOSTI

Smanjena težina

Upotreba za dvostruki pogon

Manji motorni prostor

Velika sigurnost rada

Miran i lagan rad

Lagana zamjenjivost



PERKOVIĆ

51211 MATULJI • PUT LUSKINO b.b.
tel. 051 / 275 121 • fax. 051 / 275 122